



SPATIAL ANALYST W MOJEJ PRACY MAGISTERSKIEJ

AUTOR: SYLWIA KSIAŻEK

PROWADZĄCY: DR INŻ. ARCH. JADWIGA BRZUCHOWSKA



Tytuł pracy magisterskiej:

Pierwsza dekada XXI wieku w zabudowie wielorodzinnej Wrocławia.

- Charakterystyka najnowszej zabudowy wielorodzinnej we Wrocławiu
- Analiza porównawcza najnowszej zabudowy wielorodzinnej Wrocławia
 - dostęp do usług podstawowych
 - połączenia komunikacyjne z centrum miasta
 - połączenia osiedli z głównymi ulicami Wrocławia
- Porównanie zabudowy Wrocławia z miastami zagranicznymi oraz z innymi miastami w Polsce
- Zalecenia odnośnie zabudowy



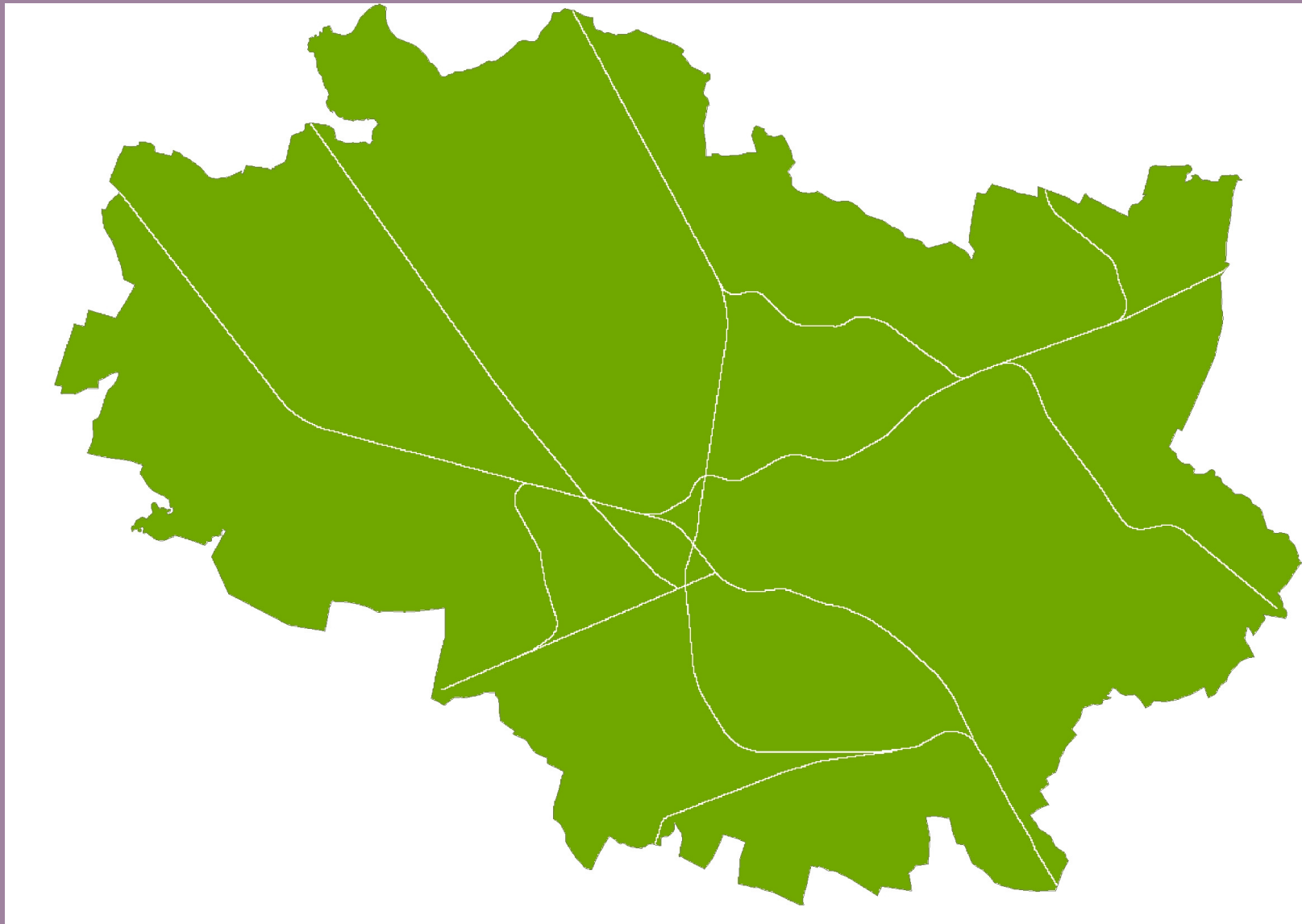
ArcGis Spatial Analyst - dane niezbędne do analiz

- Aby możliwe było wykonanie analiz należy w tabeli atrybutów danych warstw dodać nową kolumnę z kosztem przemieszczania się, a następnie zamienić dane z postaci wektorowej na rastrową
- Za pomocą funkcji Reclassify należy zmienić ilości klas oraz ich kosztów, tak aby możliwe było połączenie ze sobą poszczególnych warstw.

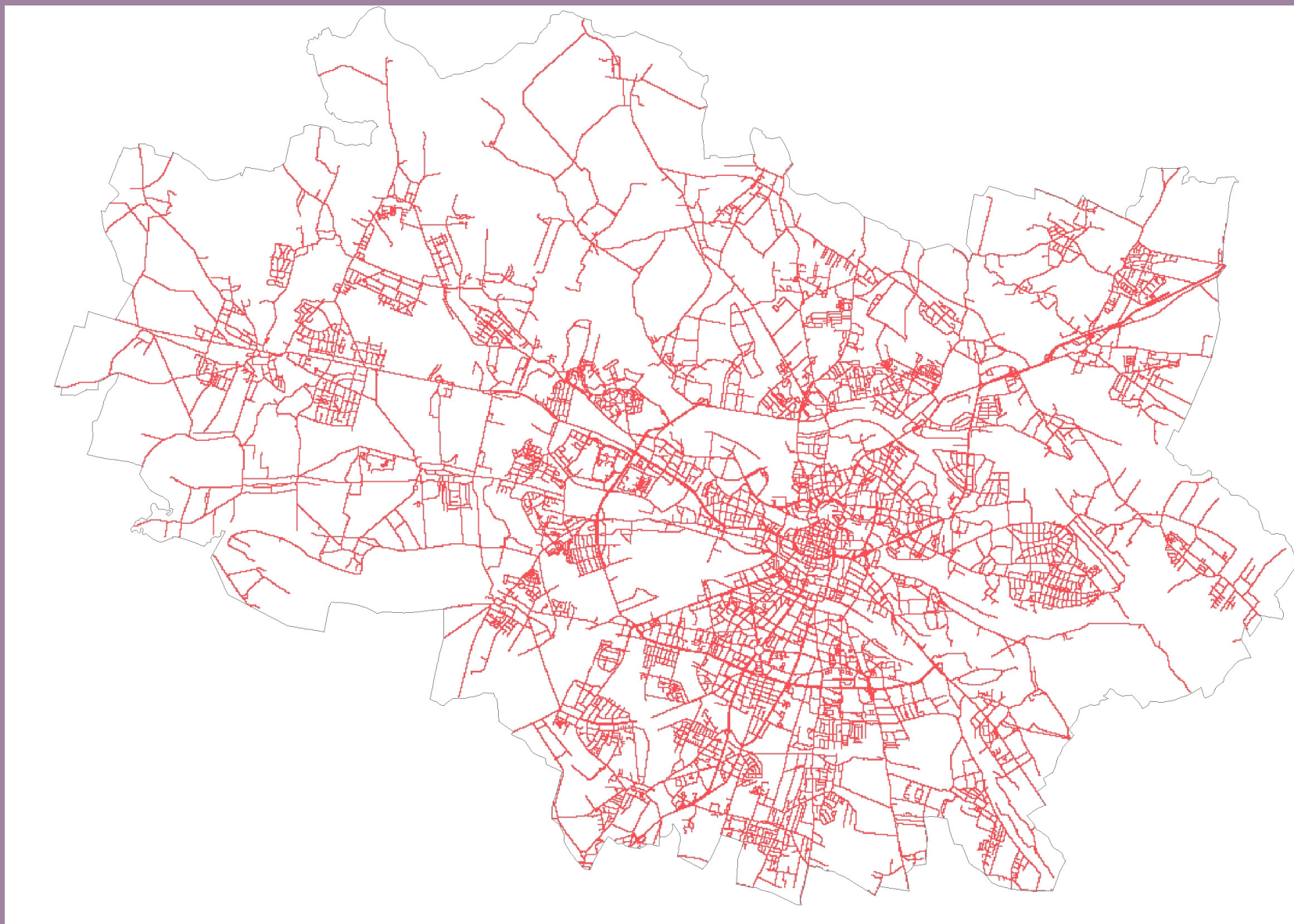
Rzeki- raster z określonym kosztem przemieszczania



Kolej- raster z określonym kosztem przemieszczania



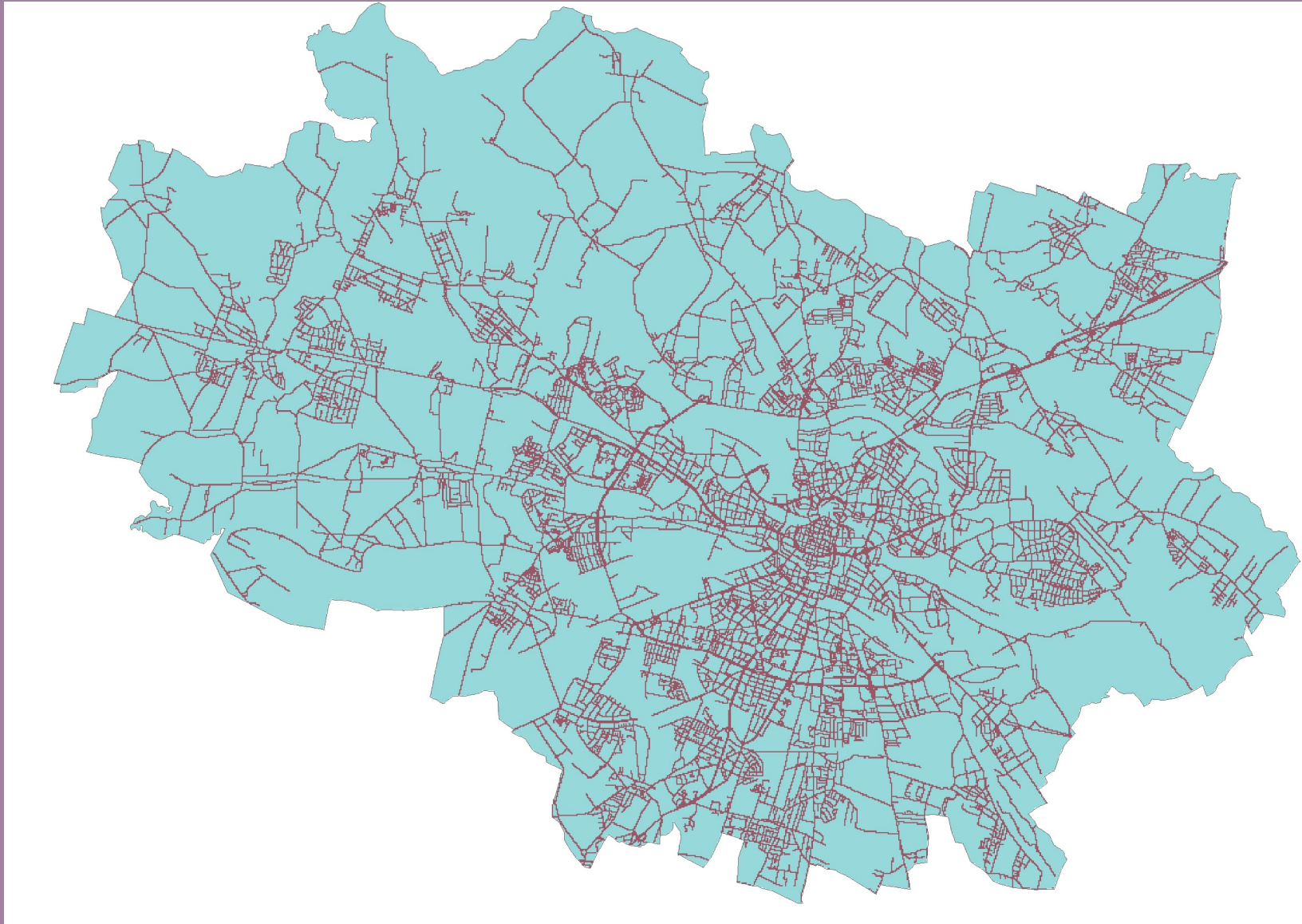
Ulice- raster z określonym kosztem przemieszczania



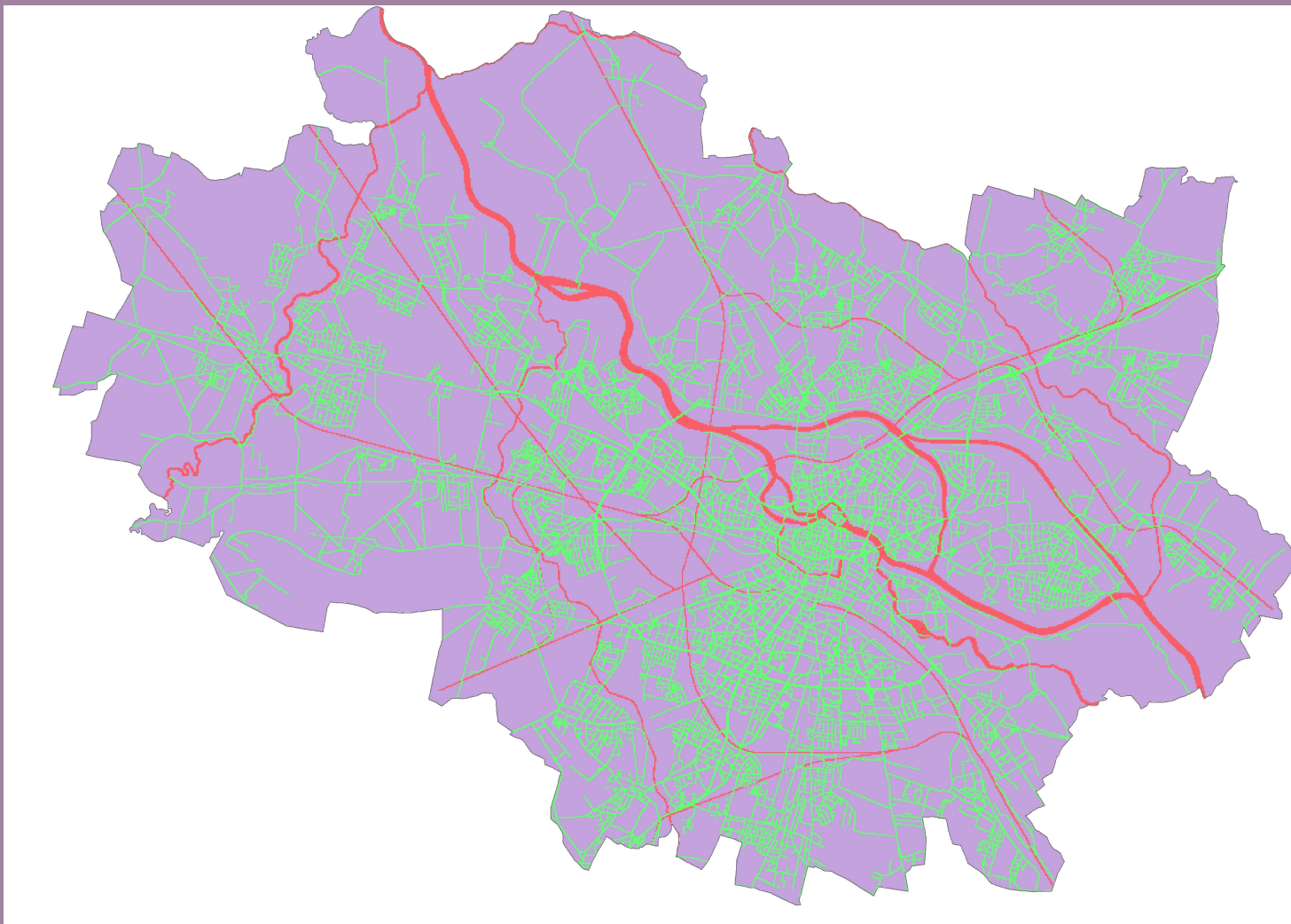
Łączymy warstwy, które tworzą bariery terenowe- rzeki oraz kolej



Nadajemy koszt dla ulic oraz pozostałego terenu



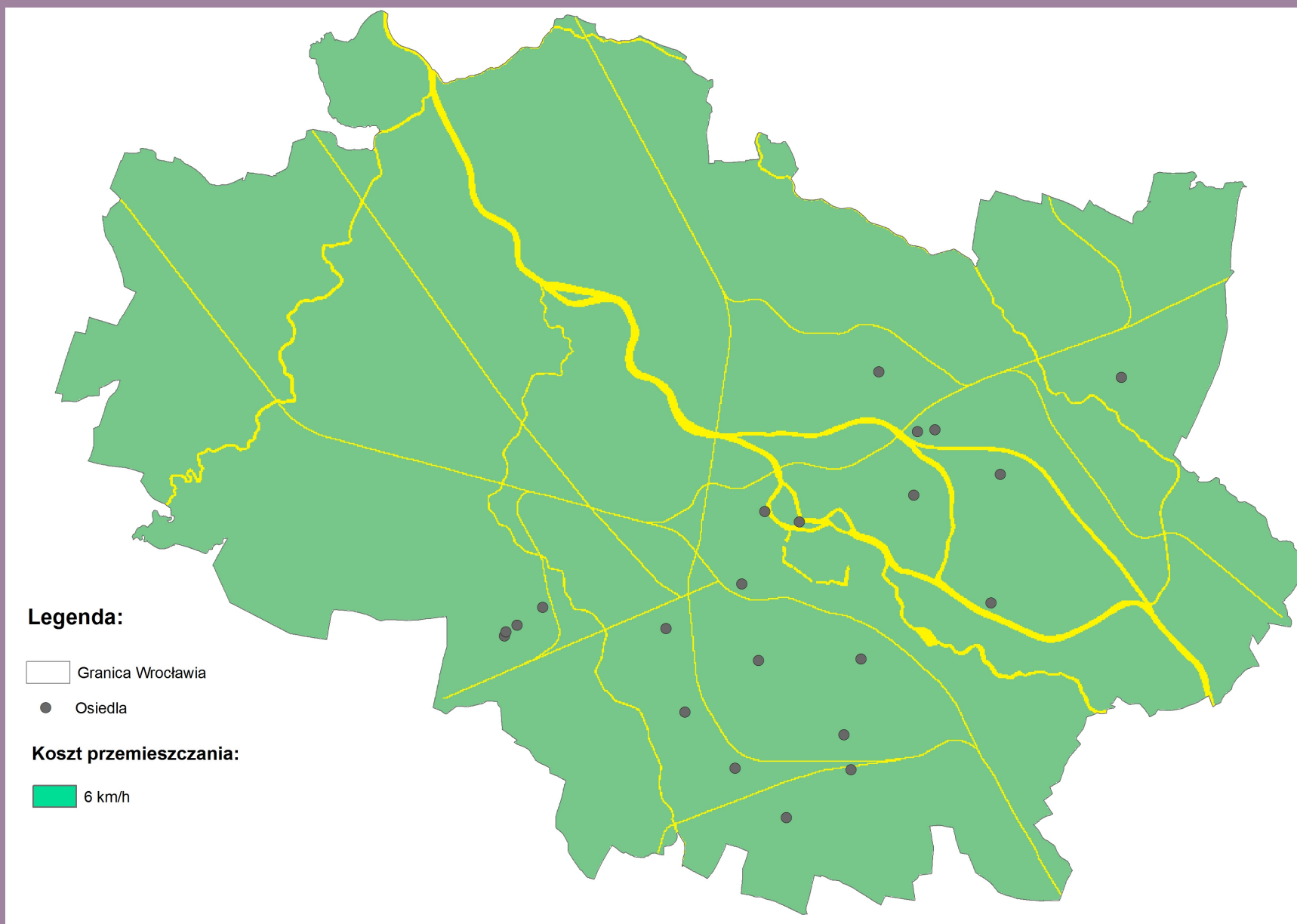
Za pomocą Raster Calculator łączymy ze sobą warstwę z barierami oraz warstwę z ulicami. Do tego celu używamy formuły:
koszt = con ([drogi] == 120, 120, [bariery])



Za pomocą funkcji Reclassify usuwamy koszt barier, tak aby były one nieprzekraczalne- traktujemy je jako pole bez danych. Powstaje raster z kosztem ostatecznym na którego podstawie możemy tworzyć analizy



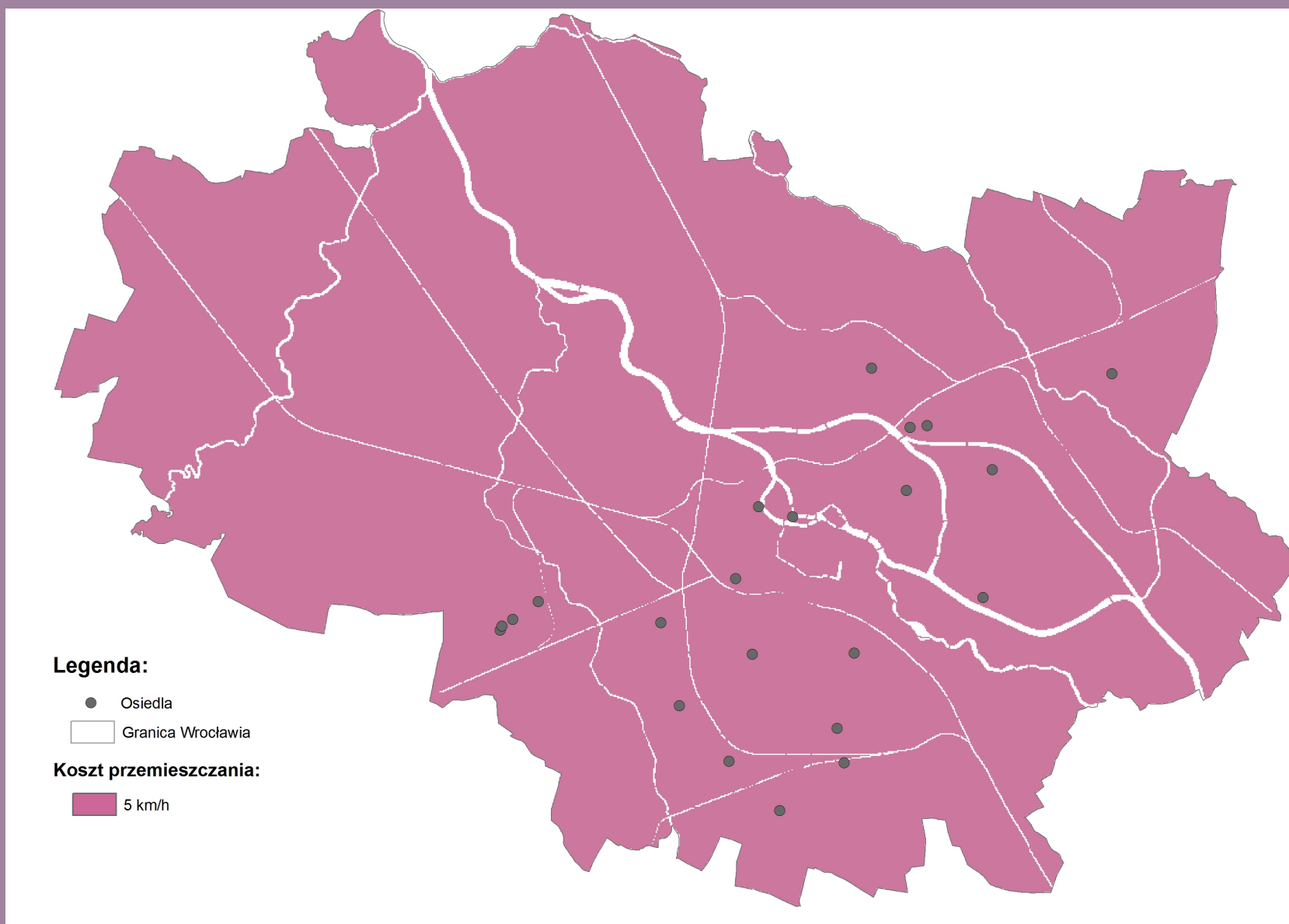
Raster z kosztem przemieszczenia pieszego 6km/h



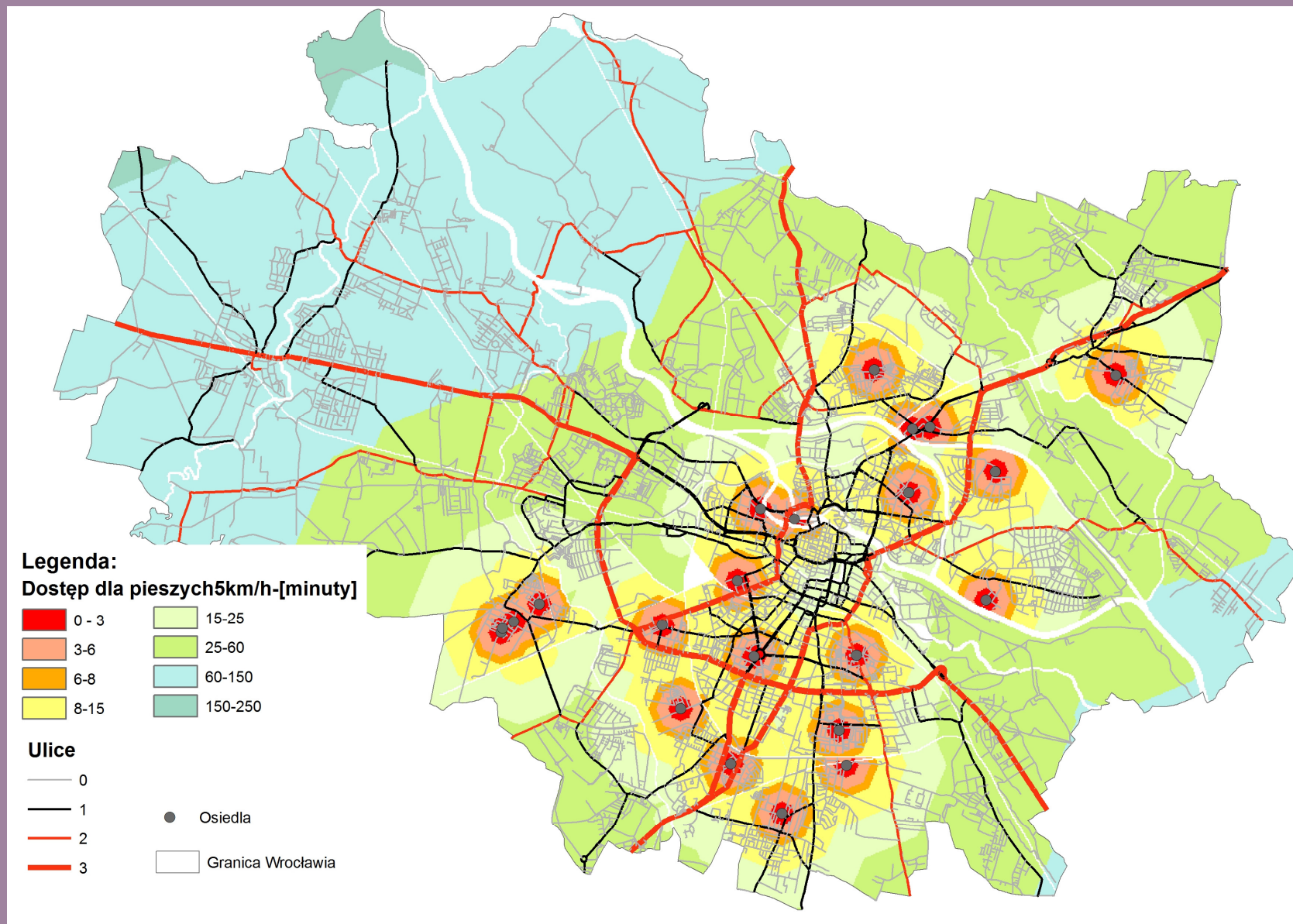
Rejony dostępne dla pieszego poruszającego się z prędkością 6km/h- od osiedli



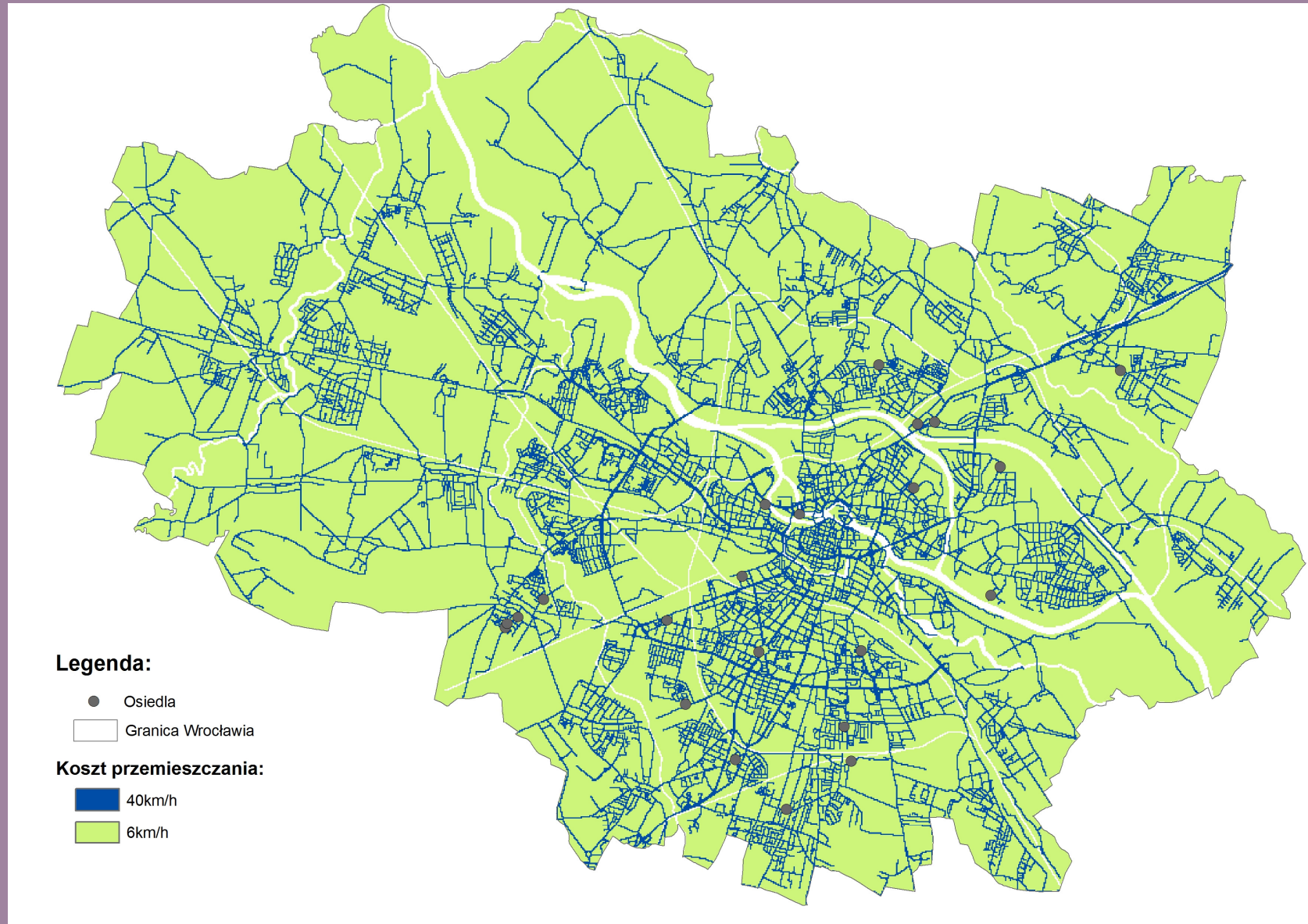
Raster z kosztem przemieszczenia pieszego 5km/h



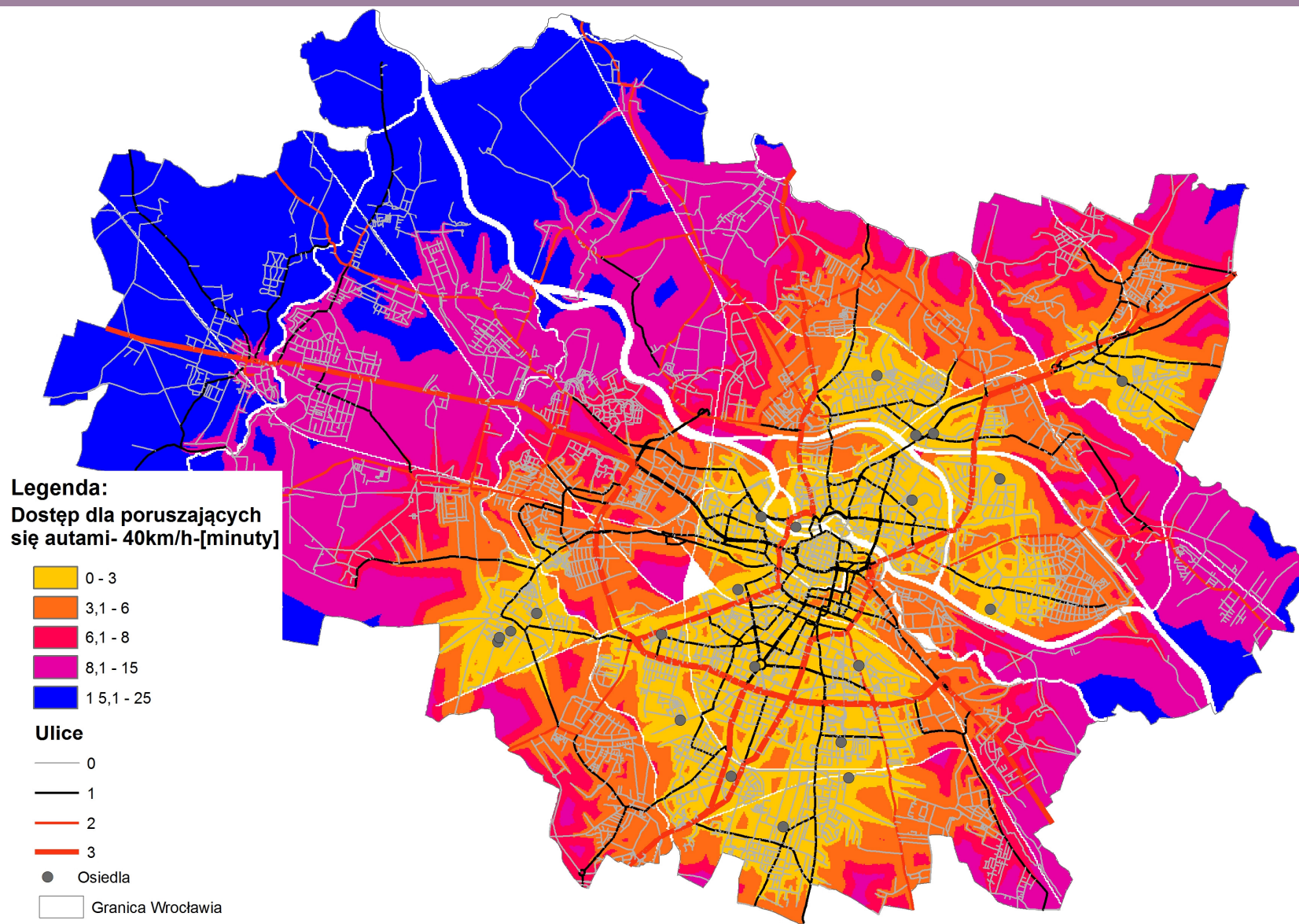
Rejony dojścia pieszego poruszającego się z prędkością 5km/h- od osiedli



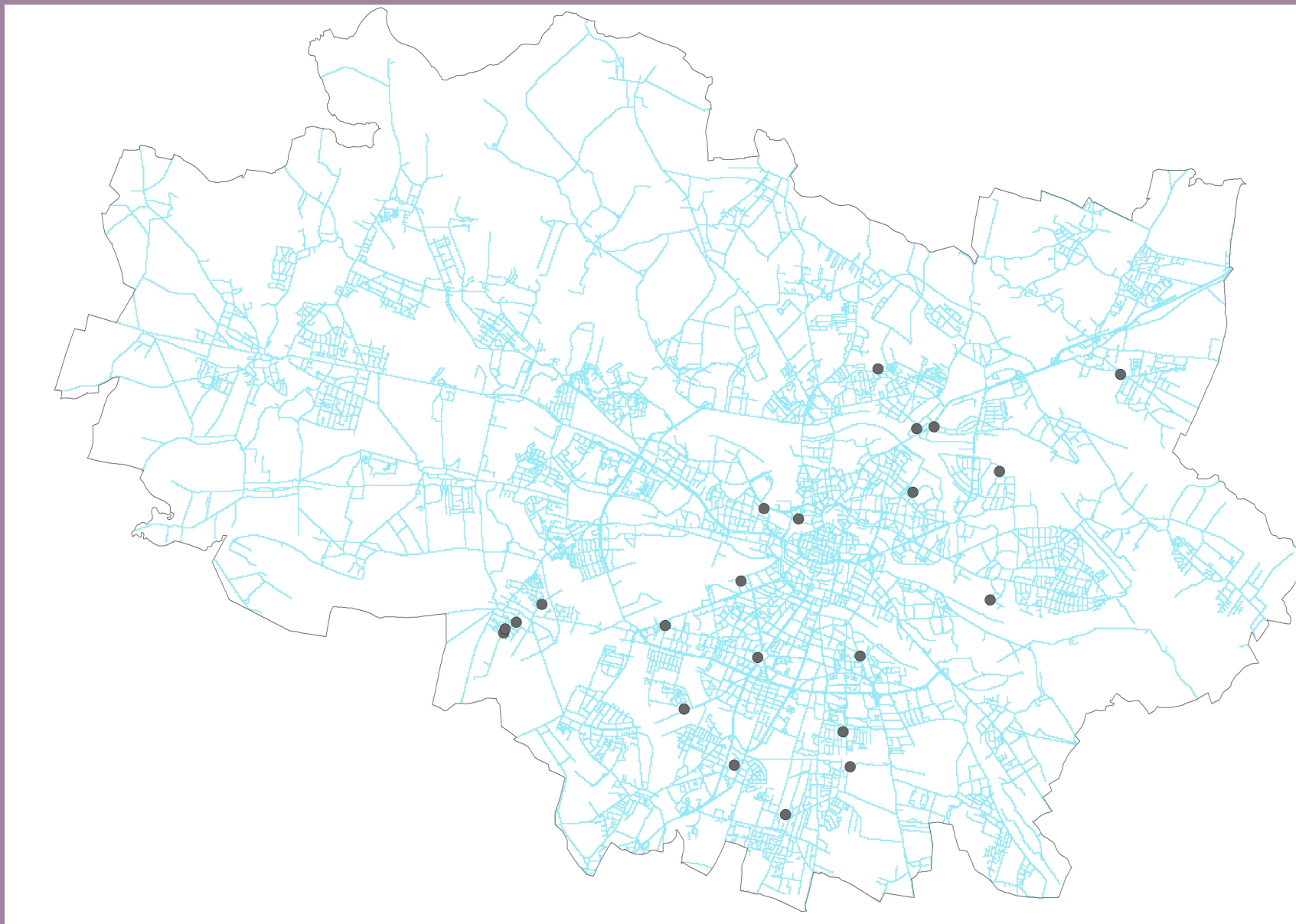
Raster z kosztem przemieszczenia autem 40km/h oraz pieszego pieszego 5km/h



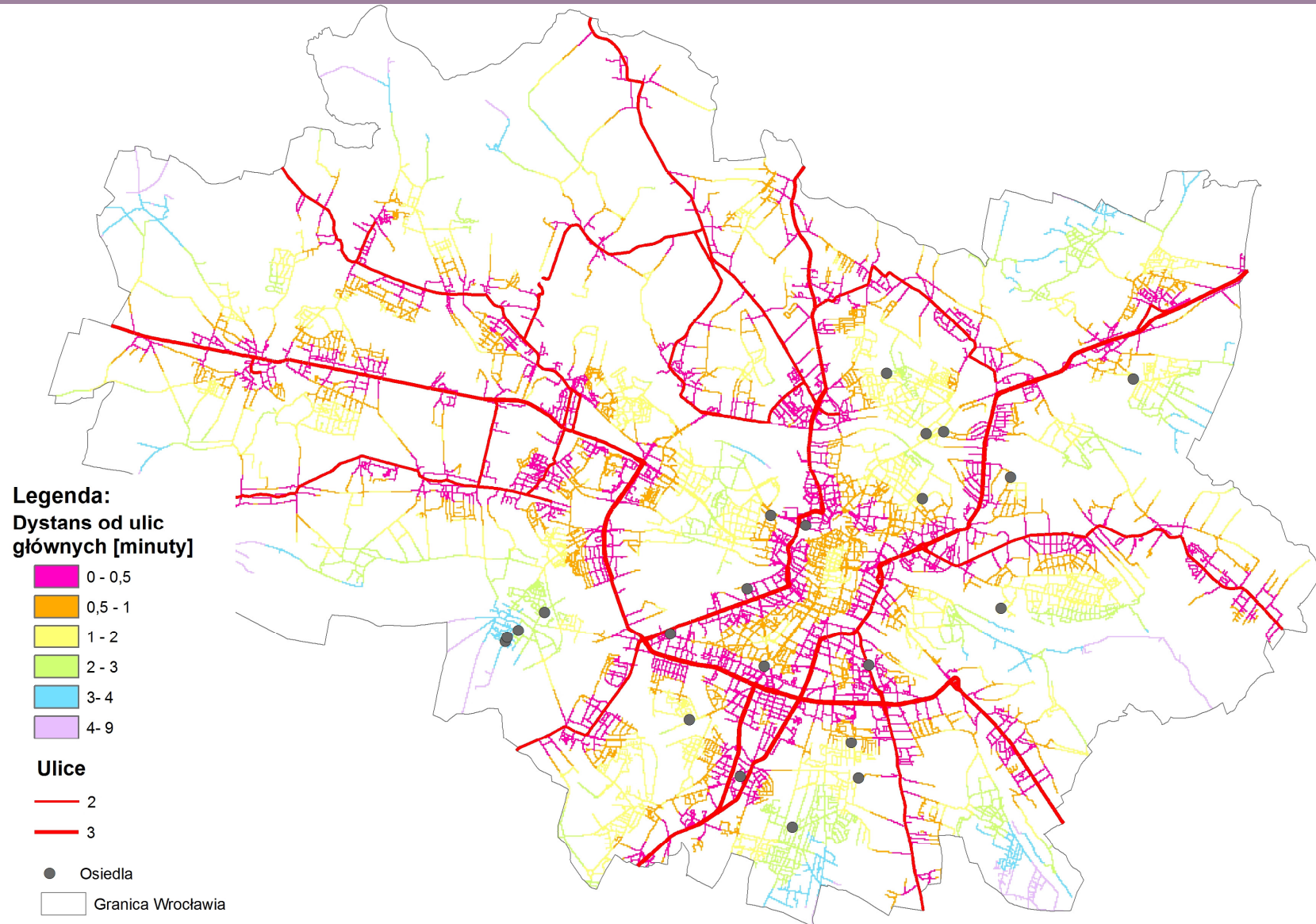
Czas dojazdu od osiedli do innych rejonów miasta dla poruszającego się autem z prędkością 40km/h



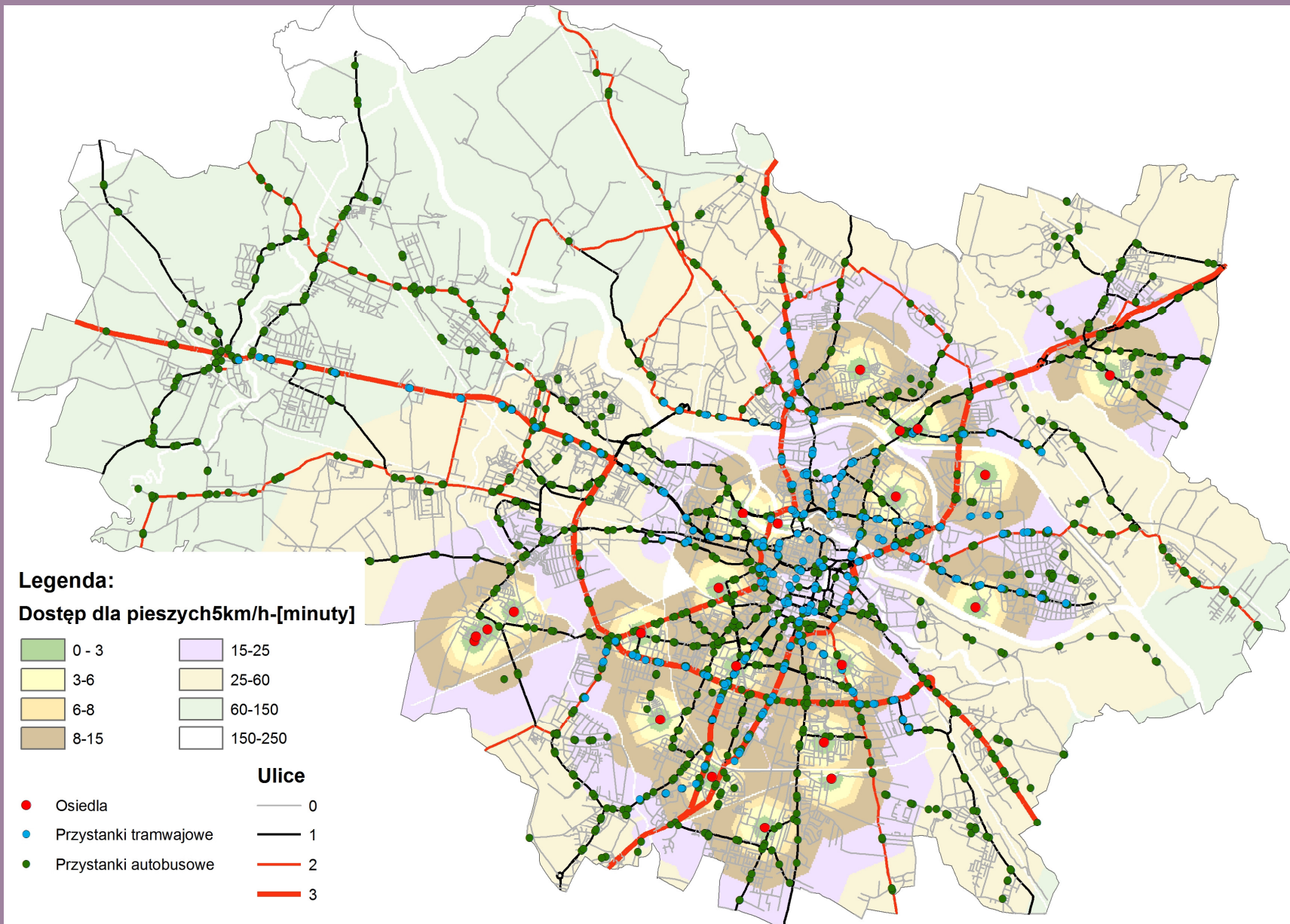
Raster z kosztem przemieszczenia wyłącznie po ulicach z prędkością 50km/h



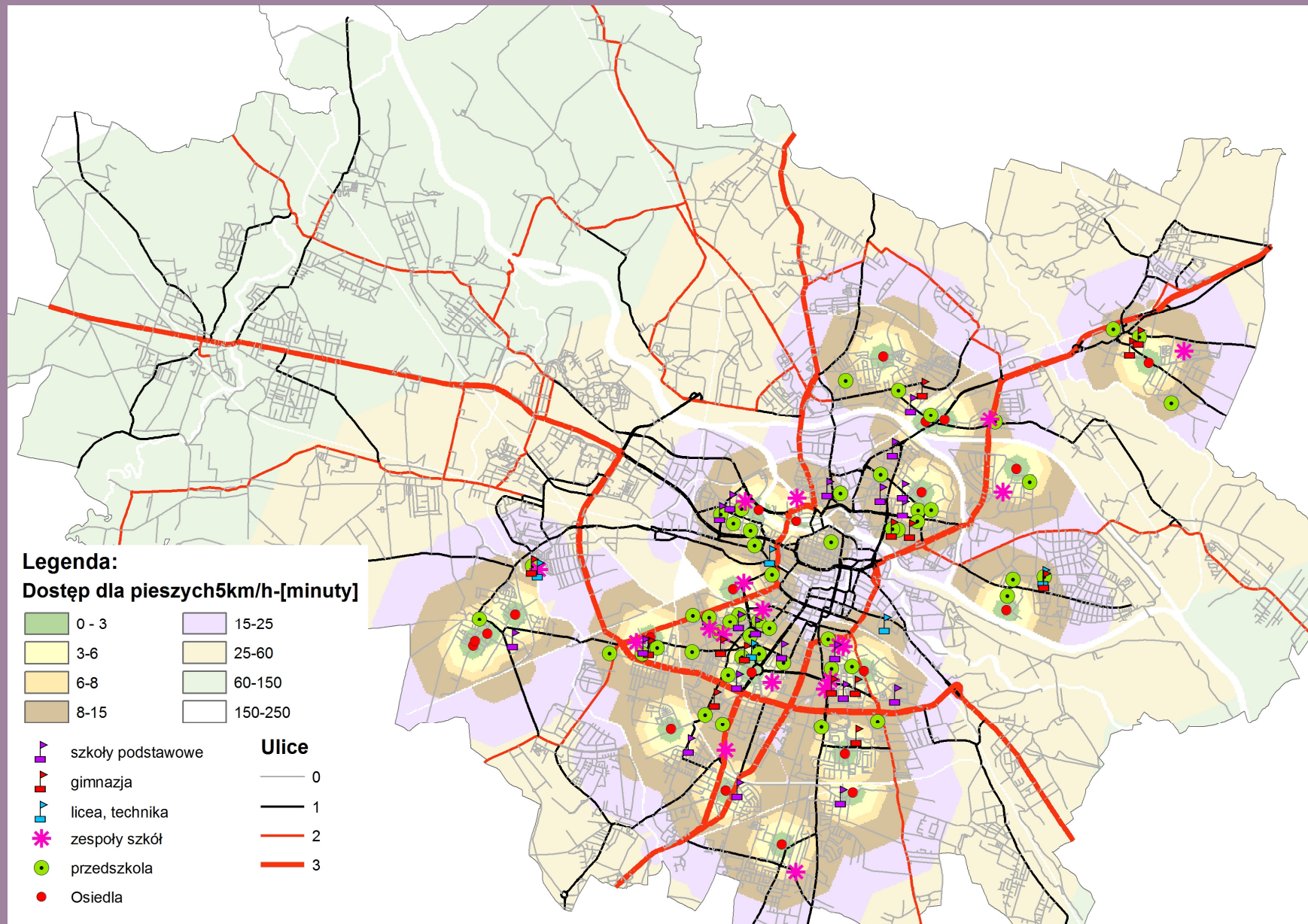
Dystans od ulic głównych dla poruszającego się autem z prędkością 50km/h- wyłącznie po ulicach



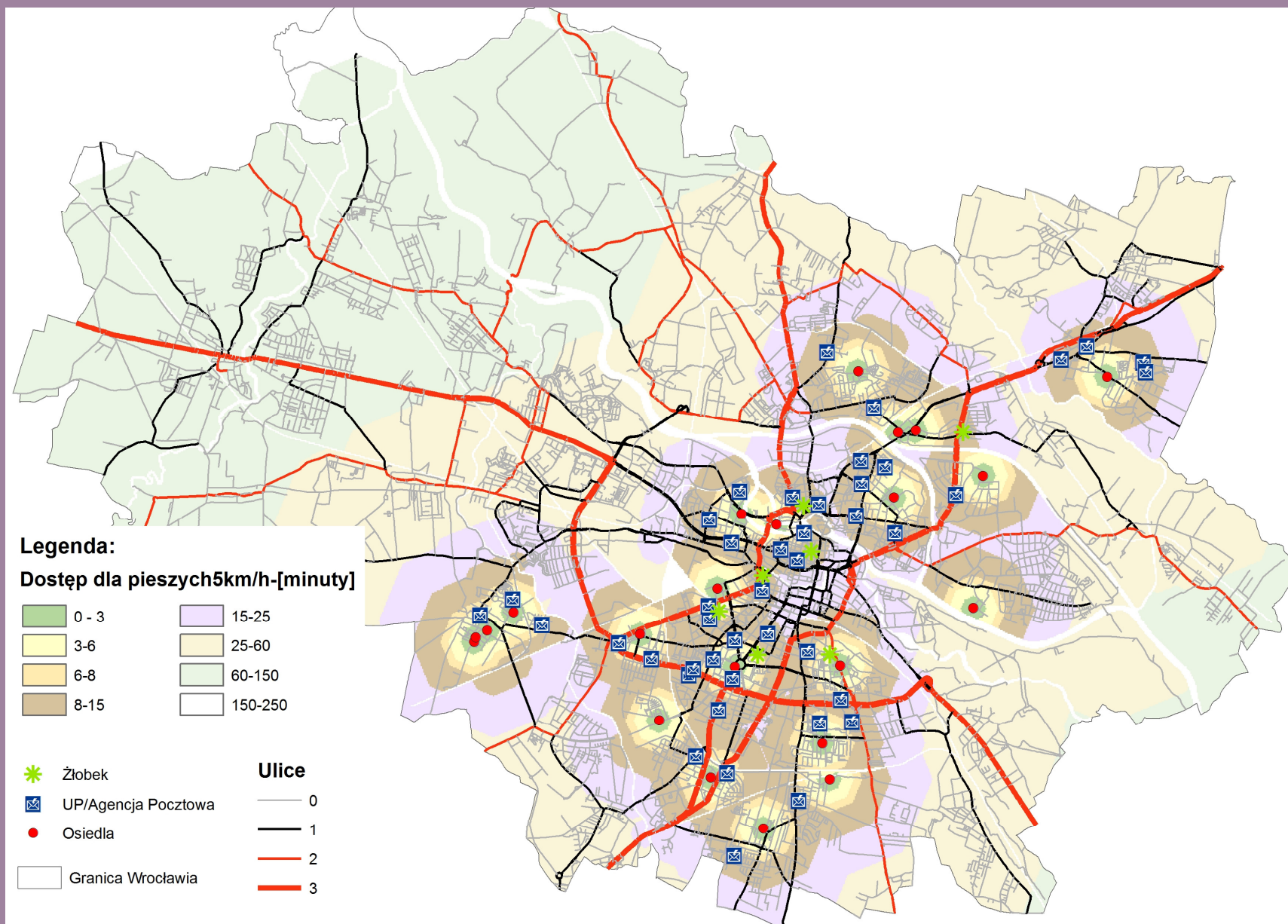
Lokalizacja przystanków tramwajowych oraz autobusowych w strefach dojścia pieszego



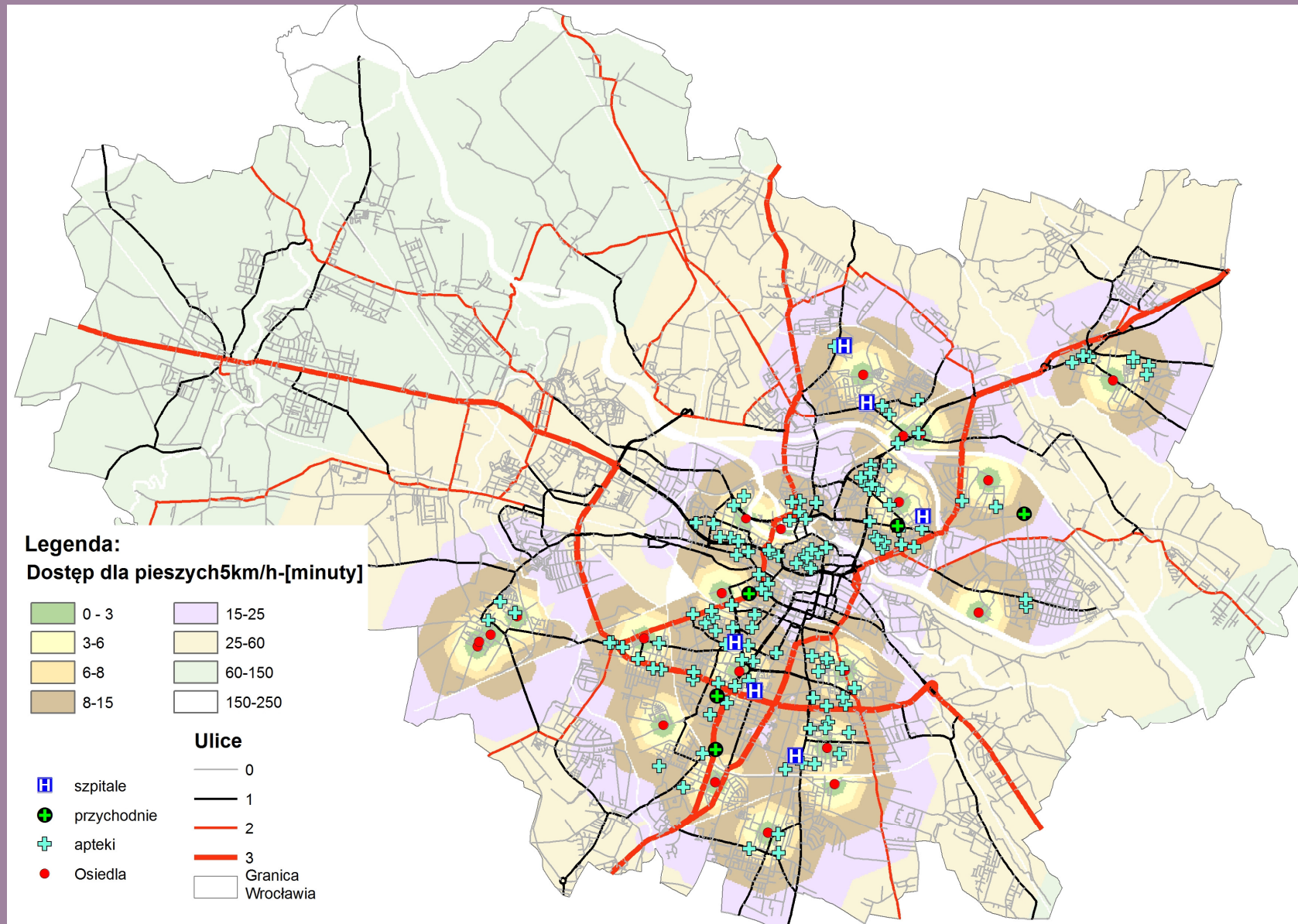
Lokalizacja obiektów oświaty w strefach dojścia pieszego



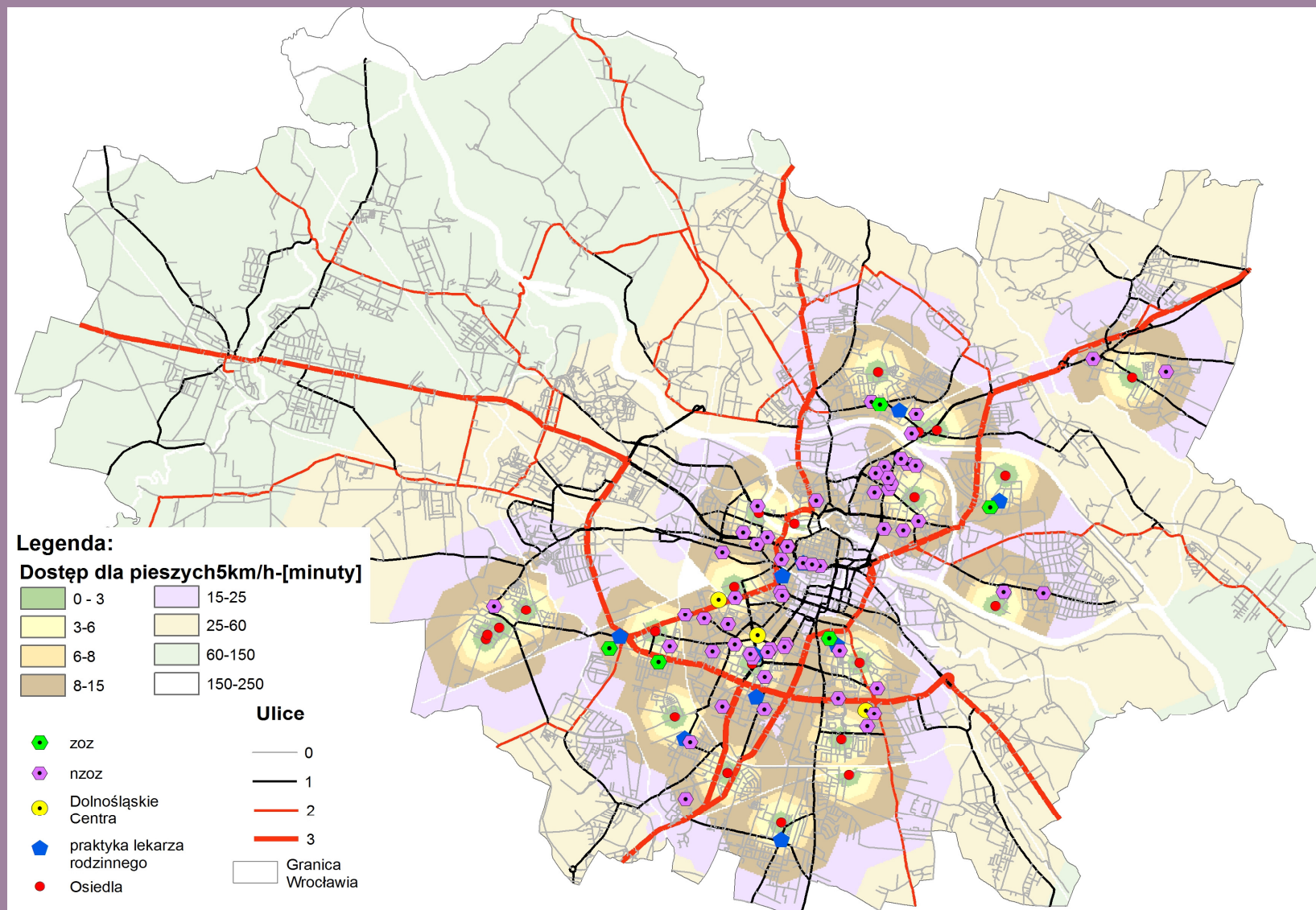
Lokalizacja żłobków oraz obiektów pocztowych w strefach dojścia pieszego



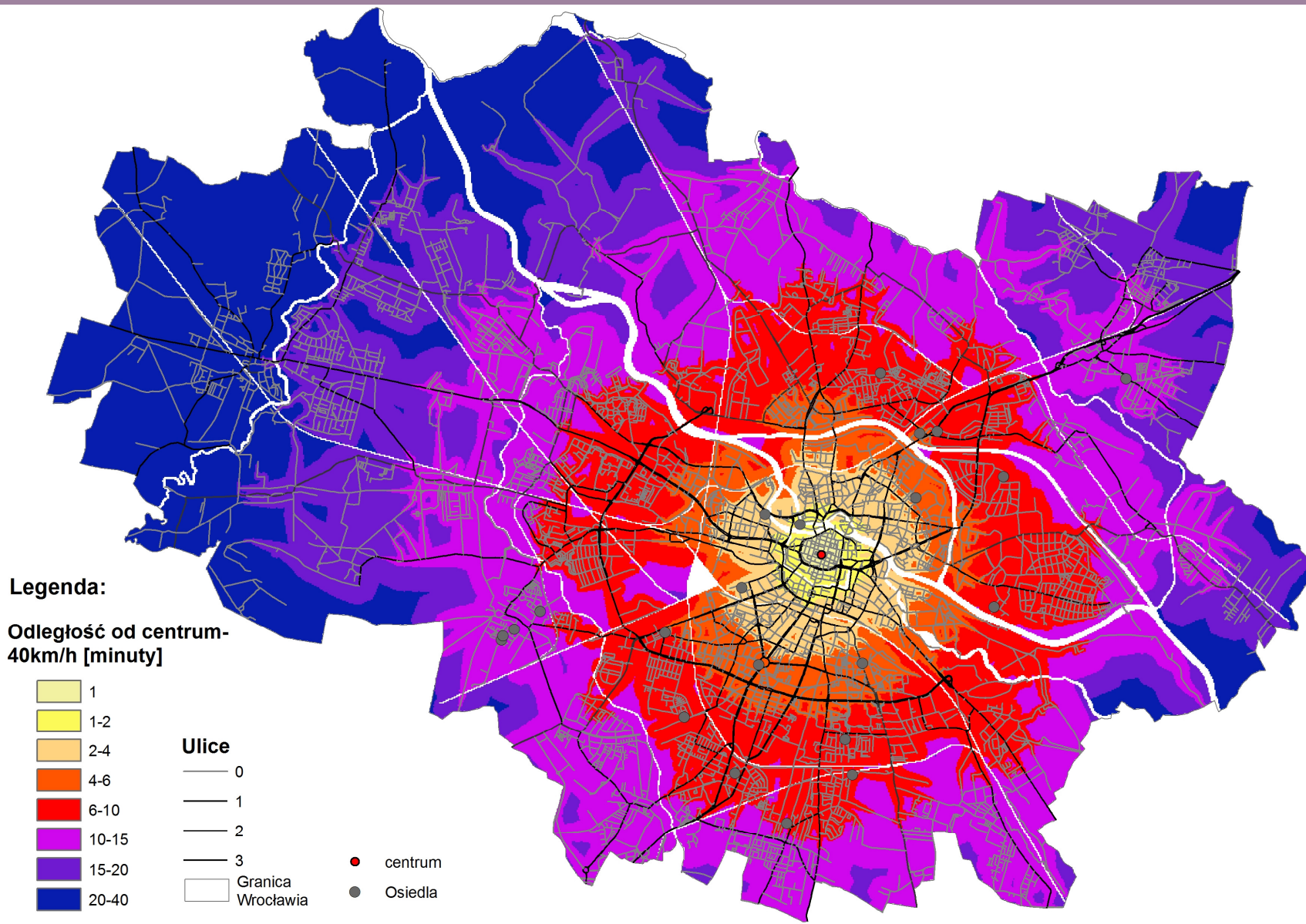
Lokalizacja szpitali, przychodni oraz aptek w strefach dojścia pieszego



Lokalizacja praktyk lekarza rodzinnego, centrów dolnośląskich, zozów, nzoów w strefach dościa pieszego



Lokalizacja osiedli a ich odległość od centrum miasta





KONIEC